



Company Presentation (RU) :

Основанная в 1853 году группа HUTCHINSON – мировой лидер в производстве резиноталлических запчастей для автопромышленности. Годовой оборот компании достигает 3-х миллиардов евро. Более 80 производственных объектов компании расположены в 21 стране мира.

Являясь партнером и поставщиком крупнейших предприятий в отраслях автомобильной, аэрокосмической, железнодорожной, строительной и оборонной промышленности, HUTCHINSON развивает свои технологические знания и опыт в следующих направлениях:

- Привод (ремни, ролики),
- Вибро-, шумо- и теплоизоляция,
- Уплотнения,
- Транспортировка жидкостей.

HUTCHINSON поставляет данную продукцию таким автомобильным концернам как General Motors, Volkswagen, Toyota, Peugeot-Citroen, Renault-Nissan, Daimler, BMW, Kia-Hyundai, Ford Motors.

В каждом автомобиле можно насчитать до 40 изделий компании. Hutchinson - продукция высшего качества. Опоры, сайлентблоки, сальники и ремни производства Hutchinson устанавливаются при сборке машин всеми европейскими автопроизводителями.

Poly'V: Больше, чем просто поликлиновый ремень

Несколько слов о собеседнике...

Ришар Перрен, инженер по образованию, работает в Hutchinson® уже более 25 лет.

Он начал карьеру в Hutchinson® в качестве менеджера по работе с ключевым клиентом Renault-Nissan. Затем он работал менеджером по закупкам в компании PSA (Peugeot-Citroën), перед тем как вернуться в Hutchinson®. Сегодня Ришар Перрен занимает должность менеджера по работе с ключевыми клиентами международного рынка автозапчастей, и в частности, с производителями и сборщиками автомобилей.

Роль компании Hutchinson® в истории развития ременной передачи.

Всё началось, когда компания Hutchinson® вместе с Mercedes взялась за разработку поликлинового ремня для модели Mercedes 190 с целью оптимизировать передачу мощности. Действительно, клиновой ремень достиг предела своих возможностей в плане КПД. Начиная с 80-х годов автомобили стали быстро модернизироваться и включать всё больше вспомогательных агрегатов (кондиционер, гидроусилитель руля...) в составе системы передачи. В связи с этим пришлось перейти к передаче типа «серпентин». Так как клиновой ремень был недостаточно гибким, возникла необходимость в приводном ремне нового типа. Так и появился поликлиновый автомобильный приводной ремень!

Компания Hutchinson® в сотрудничестве с Mercedes сыграла ведущую роль в разработке этой новой технологии. Мы можем с уверенностью сказать, что Hutchinson® является пионером в разработке и совершенствовании поликлиновых ремней, ставших сегодня неотъемлемым элементом в системе автомобильной передачи. Другое инновационное изделие, изобретенное Hutchinson® – эластичный ремень или так называемый «Stretchy» выпускаемый с 2000 года для новых двигателей Ford Focus. Очень многие производители, такие как Mercedes и BMW, а также Fiat и Mazda, доверяют ремням «Stretchy», который позволяет уменьшить габариты двигателя, что немаловажно для малолитражных автомобилей.

На сегодняшний день в компании Hutchinson® работают более 41 000 сотрудников. Из 95 заводов Hutchinson® по всему миру 5 производят системы передачи.

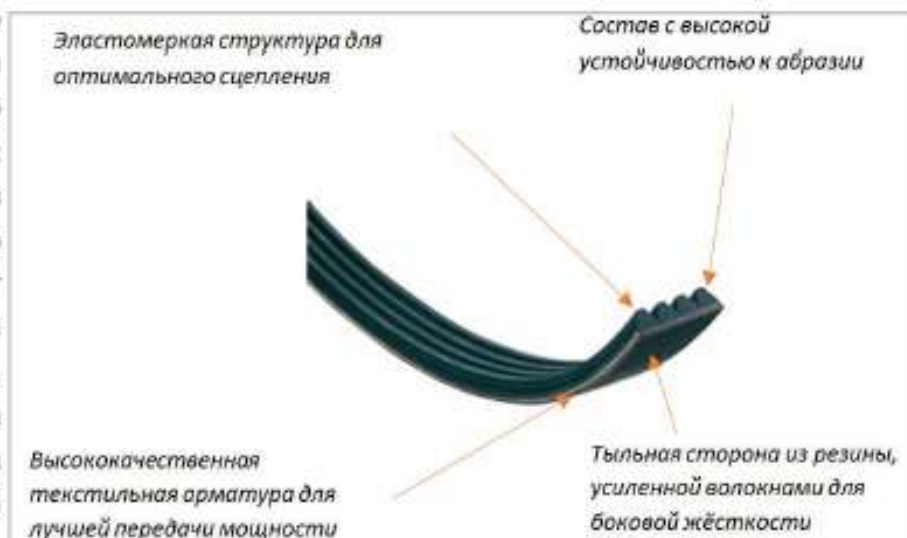
Из чего состоит поликлиновый ремень ?

Поликлиновые ремни производятся из резины с тонкими тросиками, так называемой «армированной» или «усиленной» резины, и имеют «зубчатую» и «тыльную» сторону.

Мы можем различить 3 типа резины, имеющейся на рынке: это резина на основе полибутадиена (BR), хлоропрена (CR) и сополимера этилена, пропилена и диенового мономера (EPDM). Мы в компании Hutchinson® используем для производства ремней преимущественно BR и EPDM, потому что эти материалы обеспечивают более высокую прочность и долговечность.

Что касается тросиков, то здесь тоже существует 3 типа: арамидные, полиэфирные (значительное большинство изделий) и полиамидные (используемые в ремнях Stretchy).

Рассмотрим ремень немного более детально. Зубцы ремня производятся из эластомерного состава с высокой устойчивостью к абразии. Они приводят в движение шкив, попадая в его пазы. Их геометрия позволяет оптимизировать площадь контакта на единицу длины. Мы можем уточнить, что на ремнях, изготавливаемых методом резания, зубцы имеют волокнистый состав, что делает их более



жесткими, поэтому резать их легче. А на литых ремнях зубцы волокнистой структуры не имеют, и это придаёт ремню более высокую гибкость. Арматура – это другая часть ремня, представляющая собой текстильные компоненты, которые могут делаться из полиэфира или арамида.

И последней частью ремня является его тыльная сторона. Тыльная сторона обеспечивает защиту и стабильность ремня. Тыльная сторона может использоваться для передачи мощности на гладкий шкив, в частности, при использовании схемы передачи типа «серпантин». Мы в компании Hutchinson® следуем рекомендациям автопроизводителей и предлагаем ремни с гладкой или рельефной тыльной стороной. Тыльная сторона не влияет на КПД и передачу мощности.

Главным преимуществом ремней Hutchinson® является то, что они изготавливаются методом отливки (98 % ремней), поэтому являются более гибкими. Эта гибкость обеспечивает более высокую устойчивость к появлению трещин, то есть более высокую долговечность, наряду с низким уровнем шума.

Чем ремни HUTCHINSON® отличаются от ремней других производителей?

Прежде всего, мы можем с уверенностью сказать, что ремни Hutchinson® отвечают техническим



требованиям автопроизводителей, и это делает нас одним из немногих образцовых производителей оригинального оборудования на рынке. При испытаниях ремней учитываются два критерия: шум и появление трещин. Кроме того, необходимо различать два способа производства ремней: резание и отливка.

На ремнях, изготовленных методом резания, зубцы вырезаются непосредственно в ремне, и чтобы эта

операция была возможна, зубцы должны иметь волокнистую структуру. Но присутствующие в зубцах волокна делают ремень менее гибким по сравнению с литым ремнём, то есть такой ремень более подвержен появлению трещин.

Всё больше слышно о технологии EPDM. Что же такое EPDM?

Ремни из EPDM более устойчивы к высоким температурам (+120°, хотя в действительности такая температура никогда не достигается), а также к озону. Недостатком ремней из EPDM является их чувствительность к влажности, а значит более высокий риск появления шума.

То, что ремень сделан из EPDM, не является гарантией высокого качества. Лучше иметь хороший ремень из BR, чем плохой из EPDM. Не следует доверять маркетинговым аргументам по поводу EPDM, и примитивным стереотипам.

Что касается компании Hutchinson®, то мы всегда следуем рекомендациям автопроизводителей.

Каковы могут быть последствия установки на автомобиль ремня низкого качества?

Установка ремня низкого качества означает его преждевременный износ. А он, в свою очередь, ведёт к смещению ремня, а значит, к повышению уровня шума и снижению КПД передачи из-за ухудшения сцепления. В некоторых случаях фрагменты ремня могут отделяться и попадать в систему передачи, что может привести к повреждению вашего автомобиля, вплоть до поломки двигателя. Поэтому очень важно выбирать продукцию таких производителей, как компания Hutchinson®, являющейся официальным производителем оригинального оборудования, что обеспечит вам комфорт, высокий КПД и оптимальный срок службы.

Какие гарантии вы предлагаете и какими должны быть минимальные гарантии?

Наши ремни гарантируют вам качество автопроизводителя при минимальном сроке службы 120 000 км. Кроме того, наши ремни – одни из самых тихих и эффективных из имеющихся на рынке. Выбор ремня Hutchinson® гарантирует комфорт и эффективность согласно требованиям автопроизводителей.

Как отличить ремень высокого качества?

Отличить ремень высокого качества от ремня низкого качества невооружённым глазом практически невозможно! Различия выявляются при проведении серьёзных лабораторных испытаний. Поэтому, чтобы быть уверенным в правильном выборе, самое простое – это выбрать бренд, производящий оригинальное оборудование для автомобильных концернов, такой как Hutchinson®.