

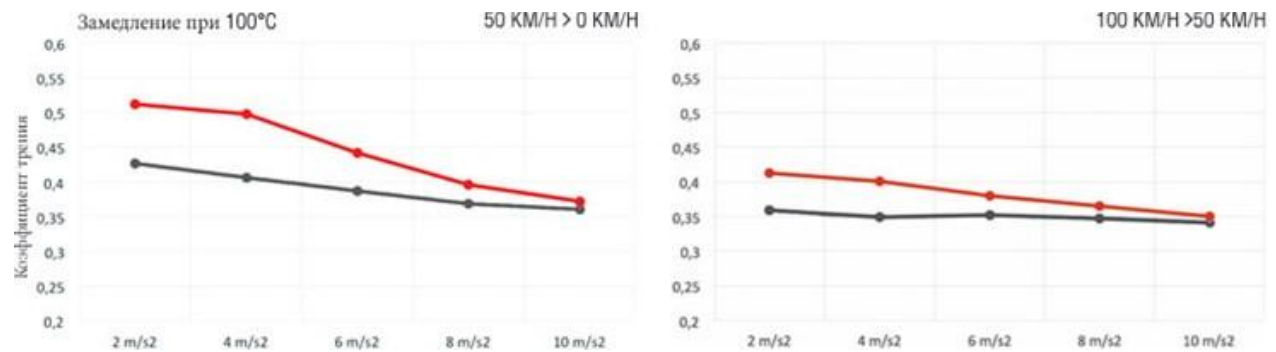
Lai iegūtu jaudīgu un drošu produktu, projektēšanas etapā Brembo tehniskie speciālisti izpētīja katras **atveres stāvokli, formu, izmēru un skaitu** katram konkrētam sērijas Xtra sērijas diskam. Brembo Xtra diskus **izgājuši visus testus** uz dinamometriskā stenda, kā arī ceļa testus.

- **Ātra atsaukšanās un fedinga (pamiruma) samazināšana.**

- **Saķere.**

Atvere uz bremžu diska virsmas nodrošina **augstu saķeri** ar kluci un efektīvi ātru **atsaukšanos**.

Īpaši agrīnā bremzēšanas stadijā, virsma ar atverēm nodrošina optimālo ražīgumu, pateicoties nozīmīgam berzes koeficientam.



- **Maksimāla berze pat pie augstām temperatūrām.**

Pie augstas temperatūras notiek kluča sastāvā esošo **sveķu degšana**, kā rezultātā radušās gāzes rada **fedingu** – berzes samazināšanos starp kluci un disku.

Atveres ļauj **ātri novadīt šīs gāzes**, saglabājot stabilu sistēmas uzvedību pat pie augstām temperatūrām.



- **Xtra ražīgums.**

- **Kluča attīrīšana un atjaunošana.**

Atveres rada **«berzes» efektu**, attīrot kluča virsmu no bīstamu materiālu nogulsējumiem, tādējādi novēršot pat vismazākā dzelzs saturošā materiāla daudzuma uzkrāšanos, kas rodas no bremžu diska nolietojuma, uz **bremžu kluča frikcijas materiāla**.

- **«Slapjas» bremzēšanas efektivitāte.**

Atveres kalpo ūdens plēves rašanās novēršanai uz bremzēšanas virsmas.

Pat braucot pa slapjiem ceļiem, sistēma efektīvi reaģē jau **pirmās bremzēšanas laikā**.

- **Bremžu sistēmas dzesēšana.**

Atveres izsauc **lielāku gaisa cirkulāciju**, kā rezultātā uzlabojas **siltuma izkļiedēšanas spēja**, kas paaugstina sistēmas ražīgumu.